

kostenlose / ehrenamtlich betriebene Alternativen zu BlaBlaCar:

[www.fahrgemeinschaft.de](http://www.fahrgemeinschaft.de)  
[www.bessermittfahren.de](http://www.bessermittfahren.de)  
[www.mitfahren.de](http://www.mitfahren.de)  
[www.flinc.org](http://www.flinc.org)

gleichzeitige Suche auf allen Portalen nach Fahrtangeboten:

[www.fahrtfinder.net](http://www.fahrtfinder.net)

**Darüber solltet ihr nachdenken, wenn ihr weiterhin BlaBlaCar nutzt:**

- Buchungssystem nur sehr umständlich zu umgehen
- langsame Kommunikation mit zensierten Nachrichten
- Fahrtbeschreibung auch zensiert, Zeiten nicht anpaßbar
- nutzlose Extras als „Shitstorm-Tröster“

Trotz allem bietet BlaBlaCar angeblich nur „Vorteile“. Wer das nicht will, hat die vielen Vorteile nur noch nicht richtig verstanden. Ja, wie ist der Nutzer blöd, wenn er den Knochen nicht frißt, den BlaBlaCar ihm hinwirft.

## **Sinnvolle Nutzung nicht mehr möglich - Stirnklatscher von BlaBlaCar :**

I r o n i e ? Ioffizielle BlaBlaCar-Pressemeldung 2013!

„*Kostenlos sind wir schon* - das ist ein großer Vorteil gegenüber dem deutschen (Noch-)Quasi-Monopolisten, der vor wenigen Tagen ein kostenpflichtiges und von vielen Usern als zu kompliziert empfundenen Buchungssystem eingeführt hat. *Einfach* und sicher sind wir auch, z.B. weil wir auch *ohne umständliches Buchungssystem* l...l.“

U n d h e u t e ?

### Z a h l u n g

**Inzwischen verlangt BlaBlaCar dreist (und vielfach unbemerkt) zwischen 10% und 33% Gebühren**, bei kürzeren Strecken auch mehr. Mitfahrer werden erst am Ende der Buchung hingewiesen. Für diese Provision bieten sie uns keinen nutzbaren Mehrwert.

**Kontobuchungen sind nachvollziehbare Einnahmen.** Kommen 30ct/km rechnerisch zustande, fährt man steuerrechtlich gewerbsmäßig und muß bei Prüfungen (z. B. Bafög, Renten, Hartz IV, Selbständige) lästige Erklärungen abliefern. Rabatte, z.B. bei voll besetztem Auto, sieht das Buchungssystem nicht vor.

Viele Menschen bekommen keine günstige Kreditkarte oder sind mit der EC-Karte zufrieden. Bei *PayPal* müssen Fahrer die Gebühren zahlen. Zudem hat und will auch nicht jeder ein *PayPal*-Konto. Was BlaBlarCar mit den täglich eingenommenen Summen macht, bis später ausgezahlt wird, bleibt deren Geheimnis.

### F r a u „ Z e n s u r e l l a ”

**BlaBlaCar zensiert sowohl die Fahrtbeschreibung, als auch die öffentlichen Nachrichten.** Über einen umständlichen öffentlichen Dialog soll man Details erfragen. Nachrichten mit Zahlen drin oder Schlüsselwörtern stehen ganz oben auf der Abschußliste - Koordinaten und Uhrzeiten? Pech! **Ein simpler Anruf hätte alles in einer halben Minute geklärt!** Jetzt: Immer schön online bleiben, Dank Zensur mehrmals schreiben!

**Kurzfristige Verabredungen werden durch dieses System überhaupt verhindert.** Sollen Fahrer bei langen Fahrten im Auto tippen, um auf Kurzentschlossene zu reagieren, die in ein paar Stunden zusteigen wollen?

„Niemand wird sich spontan entscheiden, in eine andere Stadt zu fahren“ (BlaBlaCar-Gründer Mazzella).  
Eine krasse Fehleinschätzung, nach meiner über 10jährigen Mitfahr-Erfahrung.

## G e n a u i g k e i t i s t G l ü c k s s a c h e

Verabredung von „Haustürservice“, Trinkgeld für eine halbe Stunde extra über die Dörfer, sind als verbotene Absprachen ein Witz. **Sonderpreise für besonders sympathische Mitfahrer erfordern einige Mühe.**

Routenpunkte in Ballungsräumen, die eigentlich als gutgemeinte Information für die Suche gedacht waren, setzt BlaBlaCar auf 1 €. **Diese Kurzstrecken erhöhen den Gesamtpreis und werden angefragt.** So kann man zum S-Bahn-Ersatzverkehr werden. Alternativrouten sind von vornherein nicht vorgesehen (entweder über B oder C), weder in der Routenbeschreibung noch im Buchungssystem.

**Die Google-Berechnungen zu Zeit und Routenvariante lassen sich nicht ändern.** Was ist mit langsamen Fahrzeugen, gewollten Umwegen und Pausen? Glück ist, wenn die passende Fahrtbeschreibung nicht zurückgewiesen wird, weil Zahlen drin sind. Klasse! Danke, Zensur! Also ellenlange „öffentliche Dialoge“.

Kommunikation wird zum Geduldsspiel. **Telefonisch ginge das wesentlich einfacher,** doch leider nicht erlaubt.

## N u t z l o s e E x t r a s

**Zuverlässig waren Mitfahrgelegenheiten auch ohne Bürokratie.** Selten kam es früher vor, daß jemand nicht erschien. Neuerdings kann ich mir keinen Eindruck mehr von dem mich begleitenden Menschen am Telefon verschaffen. *Ich bin doch kein Taxi.* Vorher gab es auch einige negative Erlebnisse, doch meistens hat es geklappt. Völlig ohne Buchungssystem und Nachrichtenzensur.

**Leistungen der AXA sind schöne Werbung, mehr nicht.** Sie sind oft bereits durch andere Versicherungen gedeckt, werden gewöhnlich privat organisiert oder sind extrem unwahrscheinlich.

Fernsehwerbung, Promoter und die Zensurabteilung kosten laufend viel Geld. Jedem muß klar sein, daß BlaBlaCar dieses Geld wieder reinholen muß. **Und zwar von uns, von euch.**

**Zu jedem Kritikpunkt gibt es einen Schummel-Trick, aber was soll das werden?**

**Die Karawane zieht weiter - Zeit, bei Alternativen zu inserieren!**

**Wo bleibt der Geist des unkomplizierten Mitfahrens?**

Dieses Papier könnt ihr bei [taja.s@gmx.de](mailto:taja.s@gmx.de) anfordern, oder ihr macht euch eigene Zettel/Kärtchen.  
Schaut auch mal in den Beitrag zum Bla-Buchungssystem auf [www.fahrgemeinschaft.de/forum/](http://www.fahrgemeinschaft.de/forum/)

Ich bin Privatperson und nutze seit über 10 Jahren Mitfahrtgelegenheiten. Ich handele in niemandes Auftrag.  
Mich findet ihr meist in meinem blauen Trabi in der Oberlausitz. Auf Wunsch auch da, wohin ihr wollt.  
Eure Taja